

# Unsere Straßen.

A low-angle, upward-looking photograph of a traffic light. The traffic light is the central focus, with its green lens illuminated. The light fixture is dark, possibly black or dark grey, and is mounted on a metal arm. The background is a bright blue sky filled with scattered, white, fluffy clouds. The overall composition is clean and modern.

Alternativen zur A 20

# Autobahn

## Brauchen wir wirklich

**Stimmt:** In manchen größeren Orten fahren viele Autos.  
In Bremervörde zum Beispiel.

**Aber:** In Bremervörde sind 86 Prozent des Verkehrs  
Ziel- und Quellverkehr.

Der meiste Verkehr in Orten wie Bremervörde entsteht, weil die Menschen in diese Orte hinein- oder aus ihnen hinausfahren wollen. Sie fahren zur Arbeit, zum Einkaufen, in ihr Zuhause. Deshalb heißt der Verkehr, den sie erzeugen, „Ziel- und Quellverkehr“.

Die Menschen würden trotz der A 20 nach Bremervörde hinein- oder aus Bremervörde hinausfahren.

**Wahr ist:** Die A 20 wird Bremervörde kaum entlasten.

**Die vorhandenen Straßen im Planungsraum der A 20 können den Autoverkehr jetzt und in Zukunft aufnehmen.**

Eine Autobahn rechnet sich erst ab 18.000 Fahrzeugen am Tag.

So viele Fahrzeuge werden auch in Zukunft auf den vorhandenen Straßen im Planungsraum der A 20 nicht unterwegs sein.

Das hat das Bundesverkehrsministerium in den Berechnungen für den Bundesverkehrswegeplan 2030 festgestellt.

**Alternativen.**

# A 20

## eine zusätzliche Straße?

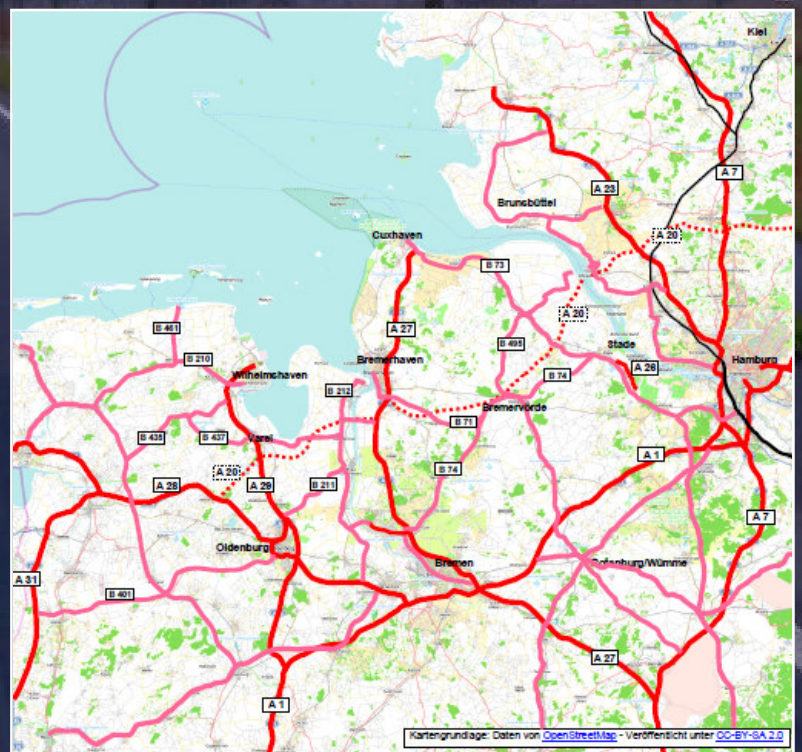
Stimmt: In Hamburg ist viel los.  
Im Elbtunnel ist oft Stau.

Aber: Der Stau in Hamburg entsteht in Hamburg.  
In Hamburg sind 90 Prozent des Verkehrs  
Ziel- und Quellverkehr der Metropole Hamburg.

Wahr ist: Die A 20 könnte Hamburg nur um 1,5 bis 3 %  
entlasten.

Die Karte zeigt die vorhandenen Bundesstraßen und Autobahnen. Mit der A 28 und der ausgebauten A 1 gibt es eine leistungsfähige Ost-West-Verbindung. Sie wird durch die Bundesstraßen 71, 73, 74, 211, 212, 437 und 495 ergänzt.

Alle Seehäfen sind direkt an Autobahnen angeschlossen.



### Vorhandene Bundesstraßen und Autobahnen im Nordwesten

- Autobahn
- Bundesstraße
- Zur Information: Geplante A 20

# Sind. Machbar.

# Unsere Alternativen zur A 20:

- Lokale Lösungen bauen, wo sie nötig sind:
  - Dreispuriger Ausbau vorhandener Straßen, d. h. Schaffung von Überholmöglichkeiten durch zusätzliche Wechselspur
  - Kleinräumige Ortsumgehungen (Beispiel Beverstedt)
- Verkehrslenkende Mautstrecken-anmeldung
- Fähre Glückstadt-Wischhafen („Straße“ über die Elbe) ertüchtigen



## Vorteile:

- Lokale Lösungen wirken dort, wo sie gebraucht werden.
- Sie sind kleinräumiger, umweltfreundlicher und billiger.
- Die Region wird nicht durch zusätzlichen Durchgangsverkehr belastet.
- Die Unsicherheit für die Betreiberin der Elbfähre durch die A 20 wäre beseitigt. Einer Investition in ein zusätzliches Fährschiff stünde nichts mehr im Wege. Das hieße: Kurze Wartezeiten an der Fähre.

## Weitere Vorteile lokaler Alternativen zur A 20:

- Erhalt wertvoller Lebens- und Erholungsräume
- Erhalt landwirtschaftlicher Flächen und Betriebe
- Erhalt von Wäldern und Mooren für den Klimaschutz
- Mehr Geld für Erhalt und Sanierung vorhandener Straßen

### Impressum:

Schutzgemeinschaft ländlicher Raum Nord-West e.V., Malser Weg 2, 27616 Beverstedt (V.i.S.d.P.);  
Fotos: Landkreis Cuxhaven, privat, Pixabay/CC0-Lizenz; Stand: August 2017

# Alternativen. Sind. Machbar.